



LEGENDA		STÁVAJÍCÍ IS:	
	ZAMĚŘENÍ		VODOVOD (SČV)
	STÁVAJÍCÍ VÝŠKY		KANALIZACE (SČV)
	PARCELNÍ HRANICE		SLABOPROUD - PODZEMNÍ - SĚLŮVACÍ (TELA CARRIER)
	DOPLNĚKOVÁ KRESBA KN		SLABOPROUD - PODZEMNÍ OPT./HOPE NEBO SOUBĚH OPTICKÝ A METALICKÝ - ZAMĚŘENÝ (CETIN)
	PARCELNÍ ČÍSLO		SLABOPROUD - PODZEMNÍ OPT./HOPE NEBO SOUBĚH OPTICKÝ A METALICKÝ - NEZAMĚŘENÝ (CETIN)
	NÁVRH		SLABOPROUD - PODZEMNÍ - METALICKÝ ZAMĚŘENÝ (CETIN)
	OSA		SLABOPROUD - PODZEMNÍ - NEZAMĚŘENÝ
	9,31		SLABOPROUD - PODZEMNÍ - NEPROVOZOVANÝ (CETIN)
	CHODNÍK - DLAŽBA		SILNOPROUD NN - PODZEMNÍ (T-MOBILE, CETIN, ČEZ-D)
	CHODNÍK - SCHODY		SILNOPROUD VN - PODZEMNÍ (ČEZ-D)
	CYKLOSTEZKA - MLÁT		SILNOPROUD VN - NADZEMNÍ (ČEZ-D)
	PLOCHA PRO KONTEJNERY - ZESÍLENÁ DLAŽBA ZELEŇ		SILNOPROUD VO (ELT000)
	OBNOVA POVRCHU		PLYNOVOD STL (PPD)
	ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE - ASFALT		CHRÁNIČKA
	VJEZD - ZESÍLENÁ DLAŽBA		KOLEKTOR
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ASF. RECYKLÁT		
	ZASAKOVACÍ ŽEBRO - ŠTĚRK		
	PALISÁDA		
	ULIČNÍ VPUST		
	ÚPRAVY PRO OSOBY - VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS		NÁVRHOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ: ZATRUBNĚNÝ PŘÍKOP
	ÚPRAVY PRO OSOBY - UMĚLÁ VODICÍ LINIE		SILNOPROUD VO
	ÚPRAVY PRO OSOBY - KONTRASTNÍ PÁS		SILNOPROUD VN - PODZEMNÍ RUŠENÝ KABEL
	ÚPRAVY PRO OSOBY - VODICÍ PÁS PŘECHODU		SILNOPROUD VN - PŘELOŽKA (SOUVISEJÍCÍ STAVBA)
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV		
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV		
	RUŠENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
	POSUN DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH		
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH		

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BaIt p.v.

PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER POKRÁDEŇSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VÝZL. OVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10	DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ	ZAPS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDEL. C. Č. I. 0027/2039, IČ: 49613481

VYPRACOVAL:	ING. IVA FORTVÁ	KONTROLOVAL:	ING. MARCEL KAMÍNEK
ODP. PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠEFPROJEKTANT STAVBY:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA
STAVBA:	NOVÝ CHODNÍK PODĚL ULICE KOŠUMBERK	PROFESE:	DOPRAVA
		STUPEŇ PD:	DUSP
		FORMÁT A4:	4
		MĚŘÍTKO:	1:200
VÝKRES:	SITUACE 3	DATUM:	02/2021
OBJEDNAVATEL:	OBEC DOBŘEJOWICE	Zak.č.:	

POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORÝ MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTI JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT. ROZHODUJÍCÍ JE KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY.
- 4) KONSTRUKCE VOZOVEK JSOU NAVRŽENY DLE TP170.
- 5) DEFINITIVNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY BUDE URČENA AŽ PODLE SKUTEČNÉHO STAVU, ZJIŠTĚNÉHO PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ. PŘEDEVŠÍM TLOUŠTKY VRSTEV NOVÉ KONSTRUKCE BUDOU PŘÍPUSOBENY TLOUŠTKÁM VRSTEV STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE.
- 6) PLÁN KOMUNIKACÍ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 CM) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edof,2 = MINIMÁLNĚ 45 MPa. KONKRÉTNÍ POSTUP PŘÍPRAVY PLÁNĚ A JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNY (VÝMĚNA ČI ZLEPŠENÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY), BUDE I NA ZÁKLADĚ AKTUÁLNÍCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK STANOVEN GEOLOGEM PŘI ZAHÁJENÍ PRACÍ.
- 7) PLÁN CHODNÍKŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edof,2 = MINIMÁLNĚ 30 MPa
- 8) VŠEKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK, KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAH A ŘEŠENÍ BUDE ODSOULHASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 9) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY
- 10) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č.398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCEK. PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘIROZENÝMI VODICÍMI LINIEMI (ZDI, OPLOCENÍ, SADOVÉ OBRUBNÍKY S NÁŠLAPEM VÍCE NEŽ 6 CM) A VÁROVNÝMI A SIGNÁLNÍMI PÁSY. VÁROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ BÝT Z RELIÉFNÍ DLAŽBY V KONTRASTNÍ BARVĚ K OKOLNÍ ZÁDLAŽBĚ. VÁROVNÉ PÁSY BUDOU V SOULADU S VYHLÁŠKOU I PODEL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, KDE JE NÁŠLAP MENŠÍ NEŽ 8 CM.
- 11) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 12) BARVA DLAŽBY A ZPŮSOB KLADENÍ BUDOU DEFINITIVNĚ URČENY PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ DLE DOHODY INVESTORA S DODAVATELEM. VÁROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ MÍT BARVU KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.

