



POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT. ROZHODUJÍCÍ JE KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY.
- 4) KONSTRUKCE VOZOVEK JSOU NAVRŽENY DLE TP170. DEFINITIVNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY BUDE URČENA AŽ PODLE SKUTEČNÉHO STAVU. ZJIŠTĚNÉHO PŘED ZAHÁJENÍM PRÁČI. PŘEDEVŠÍM TLOUŠTKY VRSTEV NOVÉ KONSTRUKCE BUDOU PŘÍZPŮSOBENY TLOUŠTKÁM VRSTEV STÁVÁJÍCÍ KONSTRUKCE.
- 5) PLÁŇ KOMUNIKACÍ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 CM) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} =$ MINIMÁLNĚ 45 MPa. KONKRÉTNÍ POSTUP PŘÍPRAVY PLÁNĚ A JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNY (VÝMĚNA ČI ZLEPŠENÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY), BUDE I NA ZÁKLADĚ AKTUÁLNÍCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK STANOVEN GEOLGEM PŘI ZAHÁJENÍ PRÁČI.
- 6) PLÁŇ CHODNÍKŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} =$ MINIMÁLNĚ 30 MPa
- 7) VEŠKERÉ STÁVÁJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENYCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK, KTERÉ BUDOU NÁSLĚDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCÍ JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 8) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVÁJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY
- 9) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č.398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCEK. PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘÍROZENÝMI VODICÍMI LINIEMI (ZDI, OPLOČENÍ, SADOVÉ OBRUBNÍKY S NÁŠLAPEM VÍCE NEŽ 6 CM) A VÁROVNÍMI A SIGNALNÍMI PÁSY. VÁROVNĚ A SIGNALNÍ PÁSY MUSÍ BÝT Z RELIEFŇÍ DLAŽBY V KONTRASTNÍ BARVĚ K OKOLNÍ ZÁDLAŽBĚ. VÁROVNĚ PÁSY BUDOU V SOULADU S VYHLÁŠKOU I PODEL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, KDE JE NÁŠLAP MENŠÍ NEŽ 8 CM. PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITÝ POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁLY S PŘÍSLUŠNÝMI ATESTY - VIZ. NARIZENÍ VLÁDY č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. SIGNALNÍ PÁSY BUDOU V ŠÍŘCE 800 mm, VÁROVNĚ PÁSY BUDOU MÍT ŠÍŘKU 400 mm, OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ VÁROVNĚHO PÁSU !! VÁROVNÍ PÁS MUSÍ BÝT TAK DLOUHÝ, ABY ZASAHOVAL MINIMÁLNĚ DO MÍSTA, KDE JE PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU KOMUNIKACE ALESPŇ 80 mm (PŘESAH SIGNALNÍHO PÁSU MUSÍ BÝT ALESPŇ 800 mm) TAM, KDE JE PŘÍROZENÁ VODICÍ LÍNIE PŘERUŠENA V DÉLCE VĚTŠÍ, NEŽ 8,00m, MUSÍ BÝT NAHRAZENA UMĚLOU VODICÍ LÍNIÍ ŠÍŘKY 400 mm S PODELNÝMI DRAŽKAMI. VŠUDE TAM, KDE NENÍ VYLouČENA MOŽNOST POJEZDU MOTOROVÝMI VOZIDLY (VJEZDY, APOD.) MUSÍ BÝT POUŽITA RELIEFŇÍ DLAŽBA NEBO DLAŽBA S DRAŽKAMI TL. 80 MM. 10) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY, I KDYŽ NEJSOU V PD KONKRÉTNĚ ZMĚNĚNY. 11) KONKRÉTNÍ HODNOTY NÁŠLAPŮ OBRUBNÍKŮ SE BUDOU ODVĚJET OD MOŽNOSTI, DANÝCH SOUČASNÝM STAVEM, PODROBNĚJI JSOU ŘEŠENY V PŘÍČNÝCH ŘEZECH. TYPICKÉ HODNOTY NÁŠLAPŮ SE POHYBUJÍ V TĚCHTO MEZÍCH: BĚŽNÝ CHODNÍK PODEL KOMUNIKACE - 150 mm PŘECHODY PRO PĚŠI, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ - 20 mm 12) BARVA DLAŽBY A ZPŮSOB KLADENÍ BUDOU DEFINITIVNĚ URČENY PŘED ZAHÁJENÍM PRÁČI DLE DOHODY INVESTORA S DODAVATELEM. VÁROVNĚ A SIGNALNÍ PÁSY MUSÍ MÍT BARVU KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.

LEGENDA

ZAMĚŘENÍ	4°01	STÁVÁJÍCÍ VÝŠKY	---	VODOVOD (SČV)	---
STÁVÁJÍCÍ VÝŠKY	4°01	PARCELNÍ HRANICE	---	KANALIZACE (SČV)	---
PARCELNÍ HRANICE	586/3	DOPĹŇKOVÁ KRESBA KN	---	SLABOPROUD - PODZEMNÍ - SOĹOVACÍ (TELIA CARRIER)	---
DOPĹŇKOVÁ KRESBA KN	831	PARCELNÍ ČÍSLO	---	SLABOPROUD - PODZEMNÍ OPT./HOPE NEBO SOUBĚH OPTICKÝ A METALICKÝ - ZAMĚŘENÝ (CETIN)	---
PARCELNÍ ČÍSLO	831	NAVRH	---	SLABOPROUD - PODZEMNÍ OPT./HOPE NEBO SOUBĚH OPTICKÝ A METALICKÝ - NEZAMĚŘENÝ (CETIN)	---
NAVRH	831	OSA	---	SLABOPROUD - PODZEMNÍ - NEZAMĚŘENÝ	---
OSA	831	NAVRHOVANÉ VÝŠKY	---	SLABOPROUD - PODZEMNÍ - METALICKÝ ZAMĚŘENÝ (CETIN)	---
NAVRHOVANÉ VÝŠKY	831	CHODNÍK - DLAŽBA	---	SLABOPROUD - PODZEMNÍ - NEPROVOZOVANÝ (CETIN)	---
CHODNÍK - DLAŽBA	831	CHODNÍK - SCHODY	---	SILNOPROUD NN - PODZEMNÍ (T-MOBILE, CETIN, ČEZ-D)	---
CHODNÍK - SCHODY	831	CYKLOSTEZKA - MLAT	---	SILNOPROUD VN - PODZEMNÍ (ČEZ-D)	---
CYKLOSTEZKA - MLAT	831	PLOCHA PRO KONTEJNERY - ZESÍLENÁ DLAŽBA	---	SILNOPROUD VN - MADZEMNÍ (ČEZ-D)	---
PLOCHA PRO KONTEJNERY - ZESÍLENÁ DLAŽBA	831	ZELĚŇ	---	SILNOPROUD VO (ELTODD)	---
ZELĚŇ	831	OBNOVA POVRCHU	---	PLYNOVOD STL (PPD)	---
OBNOVA POVRCHU	831	ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE - ASFALT	---	CHRÁNIČKA	---
ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE - ASFALT	831	VJEZD - ZESÍLENÁ DLAŽBA	---	KOLEKTOR	---
VJEZD - ZESÍLENÁ DLAŽBA	831	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ASF. RECYKLÁT	---		
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ASF. RECYKLÁT	831	ZASAKOVACÍ ŽEBRO - ŠTĚRK	---		
ZASAKOVACÍ ŽEBRO - ŠTĚRK	831	PALISÁDA	---		
PALISÁDA	831	ULIČNÍ VPUSŤ	---		
ULIČNÍ VPUSŤ	831	OPRAVY PRO OOSPO - VÁROVNÝ A SIGNALNÍ PÁS	---		
OPRAVY PRO OOSPO - VÁROVNÝ A SIGNALNÍ PÁS	831	OPRAVY PRO OOSPO - UMĚLÁ VODICÍ LÍNIE	---		
OPRAVY PRO OOSPO - UMĚLÁ VODICÍ LÍNIE	831	OPRAVY PRO OOSPO - KONTRASTNÍ PÁS	---		
OPRAVY PRO OOSPO - KONTRASTNÍ PÁS	831	OPRAVY PRO OOSPO - VODICÍ PÁS PŘECHODU	---		
OPRAVY PRO OOSPO - VODICÍ PÁS PŘECHODU	831	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV	---		
VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV	831	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV	---		
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV	831	RUŠENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	---		
RUŠENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	831	POSUN DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	---		
POSUN DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	831	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRĦ	---		
VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRĦ	831	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRĦ	---		
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRĦ	831				

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMIUS VÝZVOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10		DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBCHODNÍ REGISTRU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, SOUL. Č. 154/2009, Č. 496/1461	
VYPRACOVAL:	ING. IVA FORTVÁ	KONTROLOVAL:	ING. MARCEL KAMÍNEK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠĚFPROJEKTANT STAVBY:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA
STAVBA:	NOVÝ CHODNÍK PODEL ULICE KOŠUMBERK	PROFESE:	DOPRAVA
		STUPĚŇ PD:	DUSP
		FORMÁTŮ A4:	6
		MĚŘÍTKO:	1:200
VÝKRES:	SITUACE 2	DATUM:	02/2021
OBJEDNATEL:	OBEC DOBŘEJOVICE	Zak.č.:	
			2.2