



**POZOR !**

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORŮ MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVČŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTI JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT. ROZHODUJÍCÍ JE KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY.
- 4) KONSTRUKCE VOZOVEK JSOU NAVRŽENY DLE TP170. DEFINITIVNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY BUDE URČENA AŽ PODLE SKUTEČNÉHO STAVU, ZJIŠTĚNÉHO PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ. PŘEDEVŠÍM TLOUŠTKY VRSTEV NOVĚ KONSTRUKCE BUDOU PŘÍPUSOBENY TLOUŠTKÁM VRSTEV STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE.
- 5) PLÁN KOMUNIKACÍ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 CM) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 45 MPa. KONKRÉTNÍ POSTUP PŘÍPRAVY PLÁNĚ A JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNY (VÝMĚNA ČI ZLEPŠENÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY), BUDE I NA ZÁKLADĚ AKTUÁLNÍCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK STANOVEN GEOLOGEM PŘI ZAHÁJENÍ PRACÍ.
- 6) PLÁN CHODNÍKŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 30 MPa
- 7) VŠEKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO POLENYCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK, KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBTONOVÁVANY. KONKRÉTNÍ ROZSAH A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLAŠENO SPRÁVČI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 8) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY
- 9) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR 6.398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCEK. PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘIROZENÝMI VODICÍMI LINIEMI (ZDI, OPLOČENÍ, SADOVÉ OBRUBNÍKY S NÁŠLAPEM VÍCE NEŽ 6 CM) A VAROVNÝMI A SIGNÁLNÍMI PÁSY. VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ BÝT Z RELIÉFNÍ DLAŽBY V KONTRASTNÍ BARVĚ K OKOLNÍ ZÁDLAŽBĚ. VAROVNÉ PÁSY BUDOU V SOULADU S VYHLÁŠKOU I PODEL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, KDE JE NÁŠLAP MENŠÍ NEŽ 8 CM. PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITÝ POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁL S PŘÍSLUŠNÝMI ATESTY - VIZ. NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU V ŠÍRCE 800 mm, VAROVNÉ PÁSY BUDOU MÍT ŠÍRKU 400 mm, OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ VAROVNÉHO PÁSU !! VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT TAK DLOUHÝ, ABY ZASAHOVAL MINIMÁLNĚ DO MÍSTA, KDE JE PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU KOMUNIKACE ALESPŮŇ 80 mm (PŘESAH SIGNÁLNÍHO PÁSU MUSÍ BÝT ALESPŮŇ 800 mm) TAM, KDE JE PŘEROVNÁ VODICÍ LÍNIE PŘERUŠENA V DĚLCE VĚTŠÍ, NEŽ 8,00m, MUSÍ BÝT NAHRAZENA UMĚLOU VODICÍ LÍNIÍ ŠÍŘKY 400 mm S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI.
- 10) VŠUDE TAM, KDE NENÍ VYLOUČENA MOŽNOST POJEZDU MOTOROVÝMI VOZIDLY (VJEZDY, APOD.) MUSÍ BÝT POUŽITA RELIÉFNÍ DLAŽBA NEBO DLAŽBA S DRÁŽKAMI TL. 80 MM.
- 11) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY, I KDYŽ NEJSOU V PD KONKRÉTNĚ ZMÍNĚNY.
- 12) KONKRÉTNÍ HODNOTY NÁŠLAPŮ OBRUBNÍKŮ SE BUDOU ODVÍJET OD MOŽNOSTÍ, DANÝCH SOUČASNÝM STAVEM, PODROBNĚJI JSOU ŘEŠENY V PŘÍČNÝCH REZECH. TYPICKÉ HODNOTY NÁŠLAPU SE POHYBUJÍ V TĚCHTO MEZÍCH:  
 BĚŽNÝ CHODNÍK PODEL KOMUNIKACE - 150 mm  
 PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ - 20 mm
- 13) BARVA DLAŽBY A ZPŮSOB KLADENÍ BUDOU DEFINITIVNĚ URČENY PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ DLE DOHODY INVESTORA S DODAVATELEM. VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ MÍT BARVU KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.

**LEGENDA**

4°01	ZAMĚŘENÍ	STÁVAJÍCÍ VÝŠKY	PARCELNÍ HRANICE	DOPĹŇKOVÁ KRESBA KN	PARCELNÍ ČÍSLO	NÁVRH	OSA	NAVHOVANÉ VÝŠKY	CHODNÍK - DLAŽBA	CHODNÍK - SCHODY	CYKLOSTEZKA - MLAT	PLOCHA PRO KONTEJNERY - ZESÍLENÁ DLAŽBA	ZELEŇ	OBNOVA POVRCHU	ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE - ASFALT	VJEZD - ZESÍLENÁ DLAŽBA	NEZPEVNĚNÁ KRANICE - ASF. RECYKLÁT	ZASAKOVACÍ ŽEBRO - STĚRK	PALISÁDA	ULIČNÍ VPŮST	ÚPRAVY PRO OSOPO - VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS	ÚPRAVY PRO OSOPO - UMĚLÁ VODICÍ LÍNIE	ÚPRAVY PRO OSOPO - KONTRASTNÍ PÁS	ÚPRAVY PRO OSOPO - VODICÍ PÁS PŘECHODU	VOZOVOROVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV	RUSĚNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	POSUN DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	VOZOVOROVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH
588/3	STÁVAJÍCÍ VÝŠKY	PARCELNÍ HRANICE	DOPĹŇKOVÁ KRESBA KN	PARCELNÍ ČÍSLO	NÁVRH	OSA	NAVHOVANÉ VÝŠKY	CHODNÍK - DLAŽBA	CHODNÍK - SCHODY	CYKLOSTEZKA - MLAT	PLOCHA PRO KONTEJNERY - ZESÍLENÁ DLAŽBA	ZELEŇ	OBNOVA POVRCHU	ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE - ASFALT	VJEZD - ZESÍLENÁ DLAŽBA	NEZPEVNĚNÁ KRANICE - ASF. RECYKLÁT	ZASAKOVACÍ ŽEBRO - STĚRK	PALISÁDA	ULIČNÍ VPŮST	ÚPRAVY PRO OSOPO - VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS	ÚPRAVY PRO OSOPO - UMĚLÁ VODICÍ LÍNIE	ÚPRAVY PRO OSOPO - KONTRASTNÍ PÁS	ÚPRAVY PRO OSOPO - VODICÍ PÁS PŘECHODU	VOZOVOROVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV	RUSĚNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	POSUN DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	VOZOVOROVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH	
9.31	STÁVAJÍCÍ VÝŠKY	PARCELNÍ HRANICE	DOPĹŇKOVÁ KRESBA KN	PARCELNÍ ČÍSLO	NÁVRH	OSA	NAVHOVANÉ VÝŠKY	CHODNÍK - DLAŽBA	CHODNÍK - SCHODY	CYKLOSTEZKA - MLAT	PLOCHA PRO KONTEJNERY - ZESÍLENÁ DLAŽBA	ZELEŇ	OBNOVA POVRCHU	ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE - ASFALT	VJEZD - ZESÍLENÁ DLAŽBA	NEZPEVNĚNÁ KRANICE - ASF. RECYKLÁT	ZASAKOVACÍ ŽEBRO - STĚRK	PALISÁDA	ULIČNÍ VPŮST	ÚPRAVY PRO OSOPO - VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS	ÚPRAVY PRO OSOPO - UMĚLÁ VODICÍ LÍNIE	ÚPRAVY PRO OSOPO - KONTRASTNÍ PÁS	ÚPRAVY PRO OSOPO - VODICÍ PÁS PŘECHODU	VOZOVOROVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAV	RUSĚNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	POSUN DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	VOZOVOROVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁVRH	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.

<b>PPU spol. s r.o.</b> INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ, PROJEKCE, URBANISMA VYBĚJOVSKÁ 2243/36, 100 00 PRAHA 10		DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ	
VYPRACOVAL: ING. IVA FORTVÁ		KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMINEK	
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	
STAVBA: NOVÝ CHODNÍK PODEL ULICE KOŠUMBERK		PROFESE: DOPRAVA ČÁST D.1.1.	
VÝKRES: <b>SITUACE 1</b>		FORMÁTY A4: 5 Č.PŘÍLOHY	
OBJEDNATEL: OBEC DOBŘEJOVICE		MĚŘÍTKO: 1:200	
ZAK.Č.:		DATUM: 02/2021	

