

Vyjádření obce k pravdivosti vybraných tvrzení v článku Jiřího Kappela odmítnutém šéfredaktorem Dobřejovického Zpravodaje:

Tvrzení v článku: „...výběru nejlevnějšího ... dodavatele stavby, který nemá oprávnění k stavební činnosti atd.,...“

Argumentace pisatele: „Vycházíme z toho, že námitka se vztahovala k oprávnění ke stavební činnosti, nikoliv k tomu, že byla nejlevnější. K tomu v příloze posíláme stanovky firmy z r. 2015, kde žádná stavební činnost uvedena není. Tu nechali doplnit až 7.12.2023. K tomu posílám notářský zápis, který to dokazuje doplňuje se tam předmět podnikání uvedený ve stanovách společnosti. Smlouva s touto společností byla ale uzavřena již 3.7.2023“

Vyjádření obce:

- Dodavatel stavby má oprávnění pro stavební činnost ve veřejně přístupných rejstřících <https://www.rzp.cz/verejne-udaje/cs/udaje/vyber-subjektu;nazev=DCI%20Czech;roleSubjektu=P/subjekt;ssarzp=A56a57a8c4f8a1c2cf234f2bad89e68fb776f741373d1d8435e5aaa6fc34a8f50188d> a <https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik-firma.vysledky?subjektId=912470&typ=UPLNY>
- Součástí přihlášky do Zjednodušeného podlimitního řízení (veřejné zakázky) byl výpis ze živnostenského rejstříku, mimo jiné na Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“. Jak vyplývá z odkazu výše, vznik tohoto živnostenského oprávnění je od 18.4.2016.
- Je pravda, že v tu dobu neměla firma tuto činnost zapsanu v živnostenském rejstříku. Po našem upozornění tak učinila. To ale neznamená, že by neměla nyní nebo v době podání nabídky oprávnění pro stavební činnost.
- **Na základě výše uvedeného dokládáme, že tvrzení, že firma DCI Czech „...nemá oprávnění k stavební činnosti atd.“ je nepravdivé.**

Tvrzení v článku: „... že minulé vedení obce také získalo dotaci 10 mil. Kč na zklidnění dopravy,...“

Argumentace pisatele: „Kromě toho, že uzavřená smlouva se Středočeským krajem je jistě v archivu obce, lze se o ní dočíst v zápisech zastupitelstva např. č 2/2018, 3/2018 vždy v bodě 10, ale i dalších. Uváděno je tam např. že z celkové ceny cca 14 milionů Kč by obec platila cca 3,9 mil Kč.“

Vyjádření obce:

- Sám pisatel odkazuje na smlouvu se Středočeským krajem. Obec sice měla platit „jen“ 3,8 mil Kč. Zbývajících 10 milionů nebyla ale „...dotace získaná vedením obce“ (do rozpočtu obce), ale investice kraje do vlastního majetku – krajské silnice III. Třídy. Viz zápis z 2

zasedání zastupitelstva 29.11.2018

Bod 10) Projekt zklidnění dopravy:

Předsedající seznámil členy zastupitelstva s průběhem jednání s projektantem a zástupci KSÚS a s aktuálním stavem v projektu „Zklidnění dopravy Dobřejovice“. O dalším postupu v projektu „Zklidnění dopravy Dobřejovice“ bude rozhodovat zastupitelstvo obce na svém řádném jednání dne 13.12.2018. Krátce představil jednotlivé části projektu, cenovou náročnost pro obec (cca 3,8 mil. Kč + již zaplacená projektová dokumentace cca. 450 tisíc Kč) a kraj (cca 10 mil Kč.). Jakákoliv

- 10 mil Kč byly plánované náklady kraje, financování si zajišťoval kraj / Krajská správa údržby silnic a ne bývalé vedení obce. Ze zápisu níže je jasné, že o dotaci se chystala žádat Krajská správa a údržba silnic, nikoli obec: – viz zápis z 3 zasedání zastupitelstva 13.12.2018

Bod 10) Projekt zklidnění dopravy:

Předsedající informoval, že po ustavujícím zasedání nového zastupitelstva konaném dne 1.11.2019, byl na základě usnesení aktuální stav projektu „Zklidnění dopravy Dobřejovice“ projednán s projektantem Ing. Vejražkou a zástupci KSÚS (Krajská správa a údržba silnic). Za účelem získání relevantních odborných informací pro rozhodování zastupitelů byl dále osloven proděkan Dopravní fakulty Ing. Kumpošt. Byl rámcově představen plánovaný projekt a jeho finanční náročnost (z celkové ceny cca 14 milionů Kč by Obec platila cca. 3,9 mil Kč), dosud bylo za projekt zaplaceno přibližně 450 tisíc Kč. Předsedající dále informoval, že v současnosti probíhá výběrové řízení na zhotovitele, otevírání obálek bylo pozdrženo a čeká se na rozhodnutí zastupitelstva. Drobné úpravy projektu jsou ještě možné, ale jediný objekt, který nelze vyjmout je okružní křižovatka. Je hlavním prvkem **dotace**, kterou chce KSÚS získat a navíc nejdražším objektem. Bez okružní křižovatky se dostane projekt Zklidnění pod limit KSÚS a nebudou jej řešit. Seznámil se stanoviskem KSÚS, žádajícím aby zastupitelstvo zaujalo 13.12. své stanovisko k projektu. Předsedající také uvedl na

- **Na základě výše uvedeného dokládáme, že tvrzení „... minulé vedení obce také získalo dotaci 10 mil. Kč na zklidnění dopravy,...“ je nepravdivé.**

Tvrzení v článku: „...tu (dopravní koncepci) ovšem stávající vedení obce hodilo do koše s tím, že připraví jiný komplexní projekt zklidnění. Ten projekt také někam hluboko zapadl,...“

Argumentace pisatele: „Tady musíme odkázat např. na redakční článek ve Zpravodaji č.1/2019. Vychází z prvních jednání nového vedení zastupitelstva a uvádí se tam, že projekt bude nahrazen novou smysluplnější koncepcí při využití částí projektu, který je dle nich v pořádku, např. přechod na Čestlické se světelnou signalizací. Žádná nová koncepce však zastupitelstvu předložena nebyla! To lze v zápisech zastupitelstva od r. 2019 do dnešního dne, ověřit.“

Vyjádření obce:

- Obec nechala zpracovat koncepci dopravy <https://www.dobrejovice.cz/nase-obec/strategicke-dokumenty/studie-tranzitni-doprava/> na základě směrového dopravního průzkumu. Jejich pořízení schválilo zastupitelstvo na 26. zasedání dne dne 4. 3. 2021 usneseními 2021/26/16 a 2021/26/17:

Návrh usnesení č. 2021/26/16:

Zastupitelstvo obce Dobřejovice schvaluje Smlouvu o dílo na zakázku „Koncepční studie omezení tranzitní dopravy přes obec Dobřejovice – analýzy a návrhy“ s Ing. Vojtěchem Novotným, PhD. Za cenu 128 000 Kč a pověřuje starostu obce k jejímu podpisu.

Výsledek hlasování: pro 9 proti - zdržel se -

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení č. 2021/26/17:

Zastupitelstvo obce Dobřejovice schvaluje Smlouvu o dílo na zakázku „Koncepční studie omezení tranzitní dopravy přes obec Dobřejovice – Směrový dopravní průzkum tranzitní dopravy“ se společností TRALYS s.r.o. Za cenu 258 940 Kč s DPH a pověřuje starostu obce k jejímu podpisu.

Výsledek hlasování: pro 9 proti - zdržel se -

Usnesení bylo schváleno.

- Jednotlivá opatření v dopravní oblasti (schválená zastupitelstvem) tuto koncepci naplňují a slouží ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti.
 - <https://www.dobrejovice.cz/nase-obec/projekty-a-zamery/pripravovane/novy-chodnik-a-autobusova-zastavka-v-ulici-kosumberk-389cs.html>
 - <https://www.dobrejovice.cz/nase-obec/projekty-a-zamery/dokoncene/svetelny-prechod-cestlicka-388cs.html>
 - <https://www.dobrejovice.cz/nase-obec/projekty-a-zamery/dokoncene/rozsireni-chodniku-v-ulici-cestlicke-a-oprava-destove-kanalizace-391cs.html>
 - <https://www.dobrejovice.cz/nase-obec/projekty-a-zamery/dokoncene/novy-chodnik-a-prechod-u-bus-cestlicka-399cs.html>
 - <https://www.dobrejovice.cz/nase-obec/projekty-a-zamery/dokoncene/prisvetleni-prechodu-na-navsi-522cs.html>
 - <https://www.dobrejovice.cz/nase-obec/projekty-a-zamery/dokoncene/presun-sloupu-nizkeho-napeti-na-ulici-cestlicka-392cs.html>
 - <https://www.dobrejovice.cz/nase-obec/projekty-a-zamery/dokoncene/narovnani-prechodu-v-ulici-kosumberk-387cs.html>
 - <https://www.dobrejovice.cz/nase-obec/projekty-a-zamery/dokoncene/merice-rychlosti-s-kamerovym-systemem-386cs.html>
 - <https://www.dobrejovice.cz/nase-obec/projekty-a-zamery/dokoncene/podelne-dopravni-znacen-v-centru-obce-385cs.html>
- To, že ke zklidnění dopravy v obci už v důsledku instalace ukazatelů rychlosti jako jednoho z výše uvedených opatření prokazatelně došlo dokládají tvrdá data – viz článek ve Zpravodaji 8/2020

Nové radary mají výrazný vliv na dodržování rychlosti

V dubnu byly na všech hlavních ujezdy do obce instalovány nové měřiče rychlosti. A osvědčily se.

Cílem zakoupení nových radarů bylo dosáhnout výrazného snížení počtu případů překračování maximální povolené rychlosti. Tu je na hlavních silnicích v obci stanovena na čtyřicet kilometrů v hodině. Po čtyřech měsících provozu obec zjišťovala, zda se díky novým radarům situace opravdu zlepšila. „Porovnali jsme statistická data z původního a z nového radaru na Čestlické ulici. Z výsledků je patrné, že počet řidičů překračujících povolenou rychlost zde klesl o více jak čtyřicet procent. Ještě výrazněji se snížil počet vozidel, které zde projely o deset a více kilometrů v hodině rychleji,“ vysvětlil místostarosta Jan Chváta.

Aby byla data porovnatelná, využil obecní úřad informace ze stejných dnů v týdnu - tedy z úterků. Původní stav reprezentoval den 10. března, tedy ještě před vypuknutím pandemie koronaviru. V tento den Čestlickou ulicí podle měření původního radaru projelo ve směru od dálnice celkem 4018



vozidel. Více jak padesát procent z nich překročilo povolenou „čtyřicetku“. Ještě o deset kilometrů za hodinu rychleji jelo 5 procent z celkového počtu vozidel. A extrémem byl výtečník, který se místem přehnal rychlostí větší jak 90 km/h.

Současný stav zastupoval při porovnání den 4. srpna, kdy nový radar zaznamenal průjezd 4 667

vozidel. Přestože to je o takřka 650 vozidel více jak v březnu, ukázalo se, že došlo k výraznému snížení rychlosti jak v absolutních, tak i v relativních číslech. Rychleji než povolenými 40 km/h projelo necelých 30 procent řidičů. A standardní „padesátka“ nerespektovaly jen asi 2 procenta projíždějících. „Uvedená čísla mě vel-

mi příjemně překvapila. Některým řidičům asi stačilo, že je radar výrazněji upozorní na jejich aktuální rychlost. Na jiné platí zobrazená SPZ a hrozba výrazné pokuty. Každopádně jsem rád, že nové radary přispívají ke klidnější a bezpečnější dopravě v obci,“ zhodnotil starosta Martin Sklenář.

■ Milan Hulínský

- Na základě výše uvedeného dokládáme, že tvrzení „...tu (dopravní koncepci) ovšem stávající vedení obce hodilo do koše s tím, že připraví jiný komplexní projekt zklidnění. Ten projekt také někam hluboko zapadl,“ je nepravdivé.

Tvrzení v článku: „... kromě toho zajištění dotace cca 1 mil. Kč na propojení ulic v Porostlém a Polní spadá také do období minulého vedení.“

Argumentace pisatele: „U tohoto bodu odkazujeme na zápis ze zastupitelstva č. 37 z 23.11.2017, body 4 a 5.“

Vyjádření obce:

- Usnesení zastupitelstva na které odkazuje pisatel se týkají:
 - Schválení podání žádosti o dotaci na daný projekt a výběrového řízení na dodavatele stavby dotační firmou za 90 750 Kč bez DPH
 - Schválení zpracovatele projektové dokumentace stavby (pro tvrzení v článku irelevantní)
 - Informace „na výstavbu, resp. obnovu komunikace je možno dostat dotaci do výše 50% nákladů, max. 1. mil Kč (odhad nákladů je 1 mil Kč).“ Již v tomto si pisatel protirečí – dle této informace byla maximální možná dotace 50% z odhadovaného milionu Kč, tedy 0,5 milionu Kč a nikoli jím tvrzený milion.
 - Žádost o dotaci byla opravdu podána. Jak ale vyplývá z vyhodnocení na <https://mmr.gov.cz/cs/narodni-dotace/podpora-a-rozvoj-regionu/program-podpora->

[rozvoje-regionu-2019/podprogram-podpora-obnovy-a-rozvoje-venkova](#) nebyla podpořena. Obec skončila jako 348 náhradník.

p.	p.č.	název programu	název projektu	IČO	žadatel	počet obyvatel	okres	kraj	celkové náklady (Kč)	dotace (Kč)
340	102799	11708210A	oprava MK to vesky detinoy - Brno	6026604	Obec Velký Opatov	1 299	středočeský	Vysočina	6 657 999	6 000 000
341	102895	11708210A	Nová Ves u Soltě - oprava místní komunikace na	65197887	Obec Nová Ves u Soltě	554	Havlíčkův Brod	Vysočina	775 895	543 000
342	104732	11708210A	Opava místní komunikace Michnice	60246123	Obec Rozmitál na Šumavě	441	Český Krumlov	Jihočeský	2 194 266	1 536 979
343	102525	11708210A	Opava místní komunikace Melkov - Okrouhla	60637254	Obec Okrouhla	589	Blansko	Jihomoravský	1 976 650	1 383 655
344	106334	11708210A	Opava povrchu a ujednání místní komunikace V	60243035	Obec Píchn	646	Příbram	Středočeský	1 173 161	821 210
345	103205	11708210A	Rekonstrukce místní komunikace Muziměstí - ma	60272841	Město Muziměstí	2 424	Náchod	Karlovarský	6 777 171	4 744 019
346	106024	11708210A	PROVICE - Místní komunikace	60635731	Obec Převíce	963	Olomouc	Olomoucký	11 093 139	6 000 000
347	105538	11708210A	Opava místní komunikace	60231711	Obec Dolní Kralovice	885	Benešov	Středočeský	1 448 686	1 014 000
348	102864	11708210A	Rekonstrukce ulice Příčné mezi Polní a V Porostl	60240141	Obec Dobřejovice	1 133	Praha-východ	Středočeský	1 079 849	756 264

- o Dotaci na projekt obec nakonec získala. Ale bylo to již stávající vedení a bylo to podpořeno z jiného zdroje: dotace ve výši 811 716 Kč byla získána stávajícím vedením – žádost byla podána v červenci 2019. Viz mimo jiné zápis z 11 zasedání zastupitelstva obce dne 12.9.2019:

Bod 14) Přijetí dotace z rozpočtu Středočeského kraje a uzavření smlouvy o poskytnutí dotace (projednávání bodu od 1:31:06 do 1:34:34 zveřejněného audiozáznamu)

Místostarosta informoval o obdržení dotace ze Středočeského Fondu obnovy venkova ve výši 80% nákladů na probíhající opravu ulice Příčné a o nutnosti tuto dotaci přijmout usnesením zastupitelstva.

Návrh usnesení č. 2019/11/16:

Zastupitelstvo obce Dobřejovice souhlasí s přijetím dotace na projekt „Rekonstrukce ulice Příčné mezi ulicemi Polní a V Porostlým“ ve výši 811 716 Kč ze Středočeského Fondu obnovy venkova a pověřuje starostu obce k uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace.

Výsledek hlasování: pro 9 proti 0 zdržel se 0

Usnesení bylo schváleno.

- Na základě výše uvedeného dokládáme, že tvrzení „... kromě toho zajištění dotace cca 1 mil. Kč na propojení ulic v Porostlým a Polní spadá také do období minulého vedení.“ je nepravdivé.

Zpracoval: Ing. Jan Chvátal, místostarosta